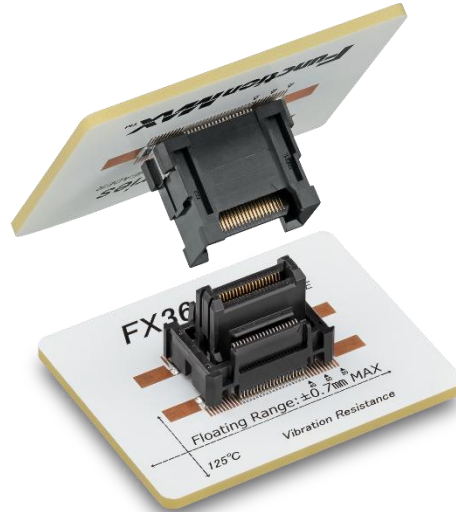


【報道関係各位】 【2026年6月12日】

ヒロセ電機、高耐熱・免振構造の 0.5mm ピッチ基板対基板コネクタ
「FX36」シリーズをリリース
～ BEV・HEV 向けパワートレイン機器の高密度実装に貢献 ～



車載機器の電動化・高機能化が進む中、限られた筐体内での省スペース化と、振動環境下における高い接続信頼性、組立性の向上が求められています。ヒロセ電機はこれらのニーズに応え、免振構造とフローティング機構を兼ね備えた 0.5mm ピッチの基板対基板コネクタ「FX36」シリーズを開発しました。

使用想定アプリケーション例

X in 1 Unit、インバーター、コンバーター、オンボードチャージャー、電動パワーステアリング（EPS）、ドメインコントローラー他

● 耐熱性と免振構造を継承しながら、さらなる小型化・省スペース化を実現

BEV・HEV 市場の急速な拡大を背景に、パワートレイン機器には、多機能化とアプリケーションの一体化がより一層求められています。一方で、機器内部のスペースは限られており、基板設計や部品レイアウトの制約は年々厳しさを増しています。また、高温環境下における過酷な振動条件を満たす基板対基板接続コネクタは選択肢が少なく、従来はケーブル接続が主流となっていました。

こうした課題を解決するため、ヒロセ電機は、高耐熱性と優れた耐振動性を両立した基板対基板コネクタとして、免振構造を備えた 1.0mm ピッチの「FX26」シリーズを開発し、量産化してきました。同シリーズは駆動用大型モーター向けのインバーターやコンバーターを中心に採用され、多くのお客様から高い評価をいただいています。

今回、新たに、FX26 シリーズの特長である耐熱性と免振構造を継承しながら、さらなる小型化・省スペース化を実現した 0.5mm ピッチの「FX36」シリーズをリリースしました。本シリーズは高密度実装に対応可能であり、筐体設計の自由度を高めるとともに、アプリケーションの小型化・軽量化、加えて組み立て工程の自動化・省力化にも大きく寄与します。過酷な環境下において使われるパワートレイン、特に X in 1 Unit のように多機能化が進んでいるアプリケーションのような厳しい基板内レイアウト要求に対応できる製品です。FX36 シリーズは車載機器の大幅なサイズダウンおよびトータルコスト削減に貢献いたします。

【報道機関からのお問い合わせ】

ヒロセ電機株式会社 グローバルマーケティング部 セールスプロモーション課 E-mail : hrs.pr.2t@hirose-gl.com

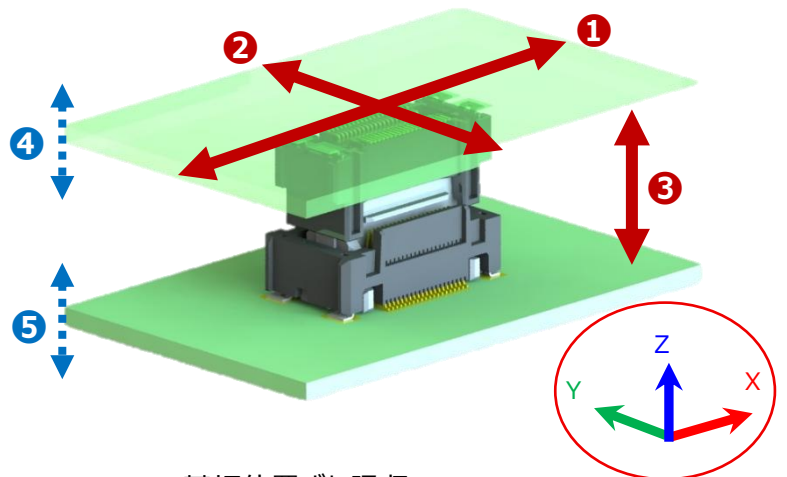
▼免振構造について

免振構造：(④・⑤)

振動環境下において発生するZ方向
(コネクタかん合方向)の基板振幅を
吸収する構造です。

基板位置ずれ吸収(①・②・③)

XY軸方向：フローティング量 ±0.7mm
Z軸方向：有効かん合長 ±0.5mm



基板位置ずれ吸収

- ① X方向：±0.7mm
- ② Y方向：±0.7mm
- ③ Z方向：±0.5mm

基板振幅吸収

- ④⑤ 免振量 ΔZ：計 0.05mm
(アプリケーション稼働時)

● 「FX36」シリーズの特長

- 1 小型・省スペース
- 2 位置ずれ吸収
XY軸方向：フローティング量 ±0.7mm
Z軸方向：有効かん合長 ±0.5mm
- 3 免振構造(高耐振設計)
Z軸方向：基板振幅吸収量 0.05mm
- 4 2点接点
- 5 125℃対応

● 今後の製品展開

今後下記の芯数およびハイトバリエーションを拡充する予定です。

[量産中] 芯数：40芯。ハイト：20mm。

[開発計画] 芯数：40、50、60、80芯。ハイト：15、18、20mm。

ヒロセ電機は、今後も多様化するニーズにお応えし、機器の進化に貢献してまいります。

● 会社概要、関連情報

■ 会社概要

https://www.hirose.com/corporate/ja/about/corporate_data/

■ 製品シリーズページ

<https://www.hirose.com/ja/product/series/FX36>

■ 製品画像

<https://prd-4s-public.s3.ap-northeast-1.amazonaws.com/sys-master/public/ha6/h65/9939798687774/fx36-series-connector-overview.png>

【報道機関からのお問い合わせ】

ヒロセ電機株式会社 グローバルマーケティング部 セールスプロモーション課

E-mail : hrs.pr.2t@hirose-gl.com